

## „United Miravalles“ in Dienst gestellt

Dritter Supramax-Bulkcarrier für die Hamburger Reederei United Seven – Design „Crown 58“



Foto: United Seven

„United Miravalles“ hat eine dreijährige Festcharter angetreten

**Die Hamburger Reederei United Seven GmbH & Co. KG konnte ihren dritten Bulkcarrier der Supramax-Klasse übernehmen.**

Der am 22. Dezember 2010, mehrere Wochen vor dem im Bauvertrag vereinbarten Termin, von der zur Sinopacific

Shipbuilding Group gehörenden Werft Zhejiang Shipbuilding Co. in Ningbo (China) gelieferte Neubau wurde auf den Namen „United Miravalles“ getauft und am 24. Dezember in eine dreijährige Festcharter bei ungenannten Befrachtern angeliefert. Namensgeber ist der 2028 Me-

ter hohe Stratovulkan Miravalles im Nordwesten von Costa Rica. „United Miravalles“ folgt auf „United Milos“, die am 2. September 2010 zur Jungferreise auslief. Nach dem 2010 in Vietnam entstandenen 53 000-Tonner „United Jalua“ sind dies die ersten beiden von vier 58 000-Tonnern des Designs „Crown 58“ für United Seven aus China. Die Reederei fasst ihre „Crown 58“-Bulkcarrier in einem Einnahmepool zusammen, dem zum Jahresende 2011 und Anfang 2012 die beiden noch folgenden Schwestern beitreten werden. Die 189,99 Meter lange, 32,26 Meter breite und maximal 12,95 Meter tiefgehende „United Miravalles“ (BRZ 33 045) erzielt mit einem

8700 kW leistenden Doosan/MAN B&W-Motor Typ 6S50MC-C eine Geschwindigkeit von 14,3 Knoten. Der in Doppelhüllen-Bauweise erstellte Fünf-Luken-Frachter weist ein Laderaumvolumen von etwa 71 500 Kubikmetern auf und verfügt über vier 36-Tonnen-Bordkrane. Die Krane sind mit Greifern ausgestattet. ed