



MarHot Maritime Hotline
Ausgabe 05/09 - 20. März 2009
Seite 4/5

United Seven

Völlig an uns vorbeigegangen ist eine Serie von zwölf 35.000 dwt Bulkcarriern, die die Hong Kong-Chinesen von Parakou Shipping Ltd. bei der für uns bis dato unbekanntem Werft Shipyard in Rugao beginnend ab März 2009 bis Ende 2011 liefern will. Noch überraschender für uns war zudem, dass acht dieser Einheiten nun in deutsche Hände gelangen werden. Die erst 2007 von Dr. Olav Killinger und Claudia Humme gegründete Reederei United Seven GmbH & Co. KG in Hamburg wird Vertragsreeder. Bei der Bauaufsicht und dem technischen Management wird United Seven von der **Uniteam Marine Shipping GmbH** unterstützt. Das Emissionshaus **Orange Ocean GmbH & Co. KG**, das ebenfalls von Killinger und Humme im Jahr 2007 ins Leben gerufen wurde, wird die Schiffe nach und nach als Beteiligungsangebote für private Anleger auf den Markt bringen. Die Projektnamen für die Handysize-Bulker lauten "United Tristan da Cunha", "United Tronador", "United Tambora", "United Takawangha", "United Tenorio", "United Trident", "United Tangaroa" und "United Tidore". Alle Schiffe sollen nach Übernahme in einem Einnahmepool eingesetzt werden. Für die ersten vier Einheiten konnte eine drei- bzw. vierjährige Charter zu US\$ 22.100/per day mit der **Siba Ships Asia Pte.**

Ltd. abgeschlossen werden, für zwei weitere wurde die italienische **I.C.E. Holding** aus Genua als Charterer gewonnen, die für vier Jahre US\$ 21.266/per day bezahlen. Die verbleibenden Bulker sollen zunächst auf dem Spotmarkt ihr Beschäftigung finden.